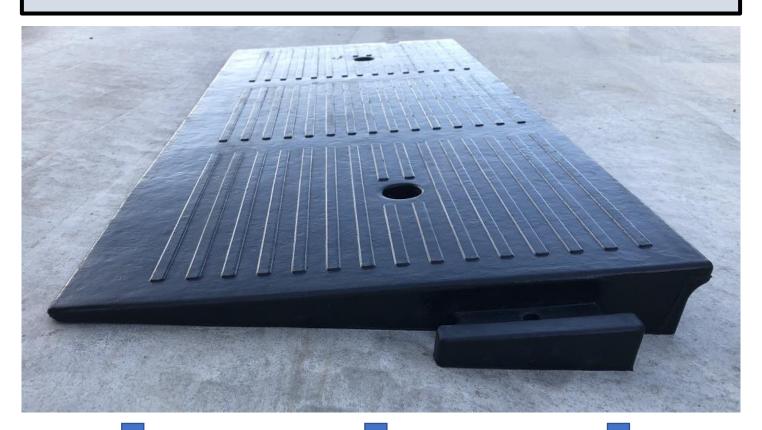
高さ55 mm・勾配6度 55XL





特殊車両の工事現場等への乗り入 れをスムーズにするスロープ材と して!



工場内や作業通路などにある段差 を解消し作業者の安全確保を!



車椅子、ベビーカー、高齢者に対す る段差をなくし、思いやりと優しさ を!



スロープは SDGs の推進を目指し、つくられた商品です。 目標 全ての人に健康と福祉を→通行の安全性を確保。安全性を向上させ作業現場事故数の低減を目指す。

つくる責任つかう責任→良質なリサイクル材料を使用した高品質商品。汎用性が高い商品。 目標12

目標13 気候変動に具体的な対策を→新ゴム材料を使用しない低炭素化商品。

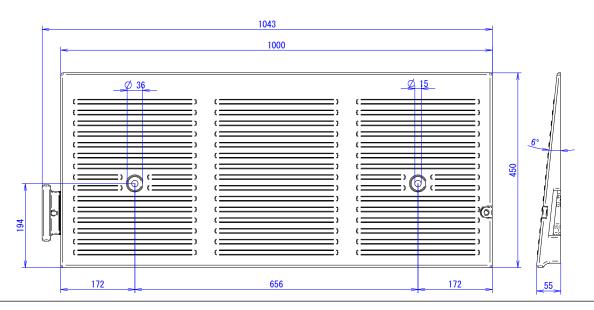
【特徴】

5 5

- レミファルトの代わりに使用でき、設置や撤去が非常に簡単です。
- ・製品の両端部がジョイント構造になっているので、置くだけで連結設置可能です。(連結金具不要)。
- ・良質な合成ゴムを使用しておりますので、耐荷重、耐久性、耐候性、経年劣化等に優れ、長く使用できます。
- ・裏面はスリット構造になっているので、ズレにくく、凹凸のある地面にも対応できます。
- 固定ピンを使用することでズレを防止できます。
- 連結部は外れないようにボルト止め(ボルトサイズは M8×35)が出来るようになっています。

【規格】

材質	有効サイズ	重量	固定ピン穴径
合成ゴム	L1000 mm×W450 mm×H55 mm	14 kg	15 mm (ザグリ 36 mm)



- ●本製品は、改良、改善のため、予告なく仕様変更する場合があります。
- ●本製品は、リサイクル材料を使用しています。商品表面にシワや補修跡などがある場合ありますが、強度や機能には影響はありません。



表面は滑りを軽減する凹凸模様です。



固定ピンでズレ防止ができます。



連結施工すれば更に安定性向上します。



良質なゴムで強度および耐久性が抜群です。



【使用上の注意事項】

- ・ 火気の近くおよび高温下での使用はさけて下さい。
- ・安全のため、施工後はガタツキなどの不具合が無いか確認して下さい。
- ・変形や破損防止のため、長期間荷重をかけた状態はさけて下さい。
- ・改造やカット加工を施しますと、強度低下の恐れがあります。
- ・危険のないようにスロープ上はゆっくり走行して下さい。
- ・固定ピンや連結用のボルトは、スロープの表面から突出しないよう施工して下さい。

